

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **23/3/2009**  
Αρ. Πρωτ **2044**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση ΒΟΑΚ

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 14957/24.2.2009 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Ανδρουλάκης

ΚΟΙΝ.: ✓ Βουλευτή κ. Δημήτρη Ανδρουλάκη

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το μήκος του Β.Ο.Α.Κ. από Καστέλλι Κισσάμου μέχρι Σητεία είναι 310 χλμ. και από Χανιά έως Αγ. Νικόλαο Λασιθίου είναι 200 χλμ. Οι νέες μελέτες για το τμήμα Χανιά – Αγ.Νικόλαος Λασιθίου, αφορούν διατομή αυτοκινητοδρόμου (δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με ΛΕΑ και κεντρικό διαχωριστικό στηθαίο). Για το τμήμα μετά τον Αγ. Νικόλαο προβλέπεται μελέτη αυτοκινητοδρόμου σε στάδιο προμελέτης και θα ακολουθήσει η μελέτη του ενός κλάδου (διατομή 11,00 μ.) σε οριστικό στάδιο.

2. Στα πλαίσια της αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. σε δρόμο με δυο κλάδους κυκλοφορίας και διαχωριστικό στηθαίο στη μέση, έχουν ήδη διατεθεί από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 27 εκ. ευρώ και ήδη εκπονούνται μελέτες αναβάθμισης κατά τμήματα σε μήκος 150χλμ., ώστε με την περαίωση των μελετών τα τμήματα αυτά να ενταχθούν σε πρόγραμμα κατασκευής Ε.Σ.Π.Α.

Τα ως άνω έργα χαρακτηρίζονται ως έργα «εθνικού επιπέδου», προκειμένου να επιταχυνθούν οι απαραίτητες διαδικασίες για την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών και να αρχίσουν οι δημοπρατήσεις των έργων με ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Ειδικότερα :

Γ' ΚΠΣ: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Οδικό Αξονες, Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη (Ε.Π./Ο.Α.Λ.Α.Α.)»

Από το Μέτρο 3.2 «Οδικό Αξονες Κρήτης» υλοποιείται το έργο «Κατασκευή και αναβάθμιση Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης» (κατά τμήματα σε μήκος περίπου 32 χλμ.), συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 125,8Μ€. Το έργο θα είναι συνεχιζόμενο και στο ΕΣΠΑ.

Από το Μέτρο 3.6. «Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων» χρηματοδοτείται και η μελέτη με τίτλο «Μελέτη αναβάθμισης ΒΟΑΚ» (κατά τμήματα σε μήκος 102 χλμ.), η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του Γ' Κ.Π.Σ.

Από το Μέτρο 9.1 «Οδική Ασφάλεια - Ηλεκτρονική Διαχείριση της Κυκλοφορίας» χρηματοδοτούνται δράσεις οδικής ασφάλειας στον ΒΟΑΚ προϋπολογισμού 15 Μ€.

Προγραμματική Περίοδος 2007-2013: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας(Ε.Π./Ε.Π.-Ε.Π.)»

Από το ΕΣΠΑ και πιο συγκεκριμένα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή του έργου της ανωτέρω μελέτης «Αναβάθμιση Β.Ο.Α.Κ. (κατά τμήματα)» συνολικού εκτιμώμενου επιλέξιμου προϋπολογισμού 265Μ€ .

Επιπλέον όπως προαναφέρθηκε και ανωτέρω από το Ε.Π.-Ε.Π. θα συνεχιστεί και η χρηματοδότηση του συνεχιζόμενου από το Γ' ΚΠΣ έργου: «Κατασκευή και αναβάθμιση Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (κατά τμήματα σε μήκος περίπου 32 χιλ)».

Εσωτ. Διανομή  
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

